

TÜV Rheinland, il 50% degli occhiali da sole acquistati non è conforme ai requisiti dell'UE

 0

 J'aime

 02 agosto, 2012
Società 

TÜV Rheinland Italia segnala gli allarmanti risultati ottenuti dai test eseguiti dai laboratori di TÜV Rheinland a Colonia e Norimberga: su un campione di 60 paia occhiali da sole quasi il 50% ha fallito il test. Gli occhiali acquistati costano tra i 99 centesimi e i 20,00 euro e sono stati comprati in Europa e precisamente: 16 in Germania, 12 in Italia, 17 nei Paesi Bassi e 15 in Spagna. L'acquisto è avvenuto prevalentemente in luoghi di villeggiatura appositamente per verificare la qualità e la sicurezza dei prodotti destinati al settore del turismo.



Gli occhiali che non hanno passato il test risultano non conformi ai requisiti minimi richiesti dall'Unione Europea. Ciò significa che la loro vendita è vietata all'interno della comunità europea perché non rispettano le norme base di sicurezza e le prescrizioni relative all'etichettatura.

Gli occhiali da sole sono stati testati dagli esperti di TÜV Rheinland per il livello di protezione UV, per l'idoneità alla guida, per la qualità della manodopera e per la resistenza agli urti. Nel caso di 7 paia di occhiali, le lenti mostrano delle impurità nel vetro dando così l'impressione di guardare sempre attraverso delle lenti sporche.

In altre 6 paia, le lenti hanno difetti di manifattura e causano delle distorsioni ottiche nella visualizzazione. Chi indossa questi occhiali non è in grado di vedere chiaramente e, in alcuni casi, è costretto a forzare la vista. Ciò si traduce non solo in un malessere per la salute degli occhi ma anche in una scarsa sicurezza alla guida: oltre a dare una ridotta visibilità, questi occhiali possono causare mal di testa e nausea che possono compromettere le capacità del guidatore.

4 paia di occhiali in particolare sono risultati completamente non idonei alla guida e non dispongono dell'avvertenza che viene richiesta in alcuni casi come quella, per esempio, di lenti nere o colorate. Infatti, forse non tutti sanno che non possono essere indossate quando si guida poiché offrono scarsa visibilità nelle gallerie e/o non permettono di distinguere i colori delle luci.

Inoltre, al "ball drop test" si sono infrante le lenti di 7 paia di occhiali. Se le lenti sono fragili e si rompono, i

Cerca

ARTICOLI RECENTI



Porsche Carrera Cup, da domani al Red Bull Ring

agosto 02, 2012 0



3° Rally Ronde Città del Vulcanetto, aperte le iscrizioni

agosto 02, 2012 0



Piaggio al 32,1% del mercato italiano due ruote

agosto 02, 2012 0



Il Mercedes-Benz di Milano aperto ad agosto

agosto 02, 2012 0



TÜV Rheinland, il 50% degli occhiali da sole acquistati non è conforme ai requisiti dell'UE

agosto 02, 2012 0

FOCUS



Vacanze Sicure 2012, i controlli rivelano che 2 auto su 10 hanno pneumatici e cinture non conformi

luglio 23, 2012 0



Xerox ColorQube 8700, qualità e risparmio per la nuova stampante multifunzione a colori

luglio 18, 2012 0



Crodino, Megamodo a Crodo alla scoperta dell'analcolico biondo

frammenti possono entrare accidentalmente negli occhi di chi li indossa e danneggiare la vista irreparabilmente. L'Ente Certificatore segnala anche che 4 paia degli occhiali testati non offrono la protezione al 100% ai raggi UV.

Il Dr. Patrick Niklaus, responsabile dei test di laboratorio per la protezione degli occhi di TÜV Rheinland Group, conclude: "Molti degli occhiali possono compromettere la vista. Molti dei difetti possono essere evitati semplicemente tramite una produzione di qualità costituita per lo più dall'utilizzo di materiali di buona fattura. Sarà banale, ma è la verità: non si può risparmiare sulla salute".

J'aime

9596 « J'aime ». [Inscription](#) pour voir ce qu'aiment vos amis.

- occhiali da sole
- occhiali da sole UE
- TÜV Rheinland
- TÜV Rheinland occhiali
- TÜV Rheinland occhiali da sole
- TÜV Rheinland UE

Lascia un commento

Nome (richiesto)

Commento

5

Email (richiesto)

Website

6

Invia Commento

€
Notifica
via
e
-
mail
di
nuovi
commenti.



luglio 16, 2012 0



Porsche Carrera Cup, Malucelli e Postiglione rompono l'equilibrio delle prime quattro gare

luglio 12, 2012 0



La solidarietà per i sofferenti, lo spirito di Padre Pio in una serata magica

luglio 11, 2012 0

TEST



Nuova Mercedes-Benz Classe A, prova su strada

luglio 16, 2012 0



Mercedes-Benz GLK 2012, prova su strada

luglio 03, 2012 0



Nuova Ford Mondeo Station Wagon, prova su strada

luglio 02, 2012 0



Chevrolet Cruze Station Wagon, prova su strada

giugno 27, 2012 0



Mercedes-Benz Classe E 2012 250 CDI 4MATIC Station Wagon, prova su strada

giugno 20, 2012 0



Toyota Yaris Hybrid, prova su strada

giugno 18, 2012 0



Nuova Kia Cee'd, prova su strada

maggio 25, 2012 0



Mercedes-Benz Classe C Coupè, prova su strada

maggio 16, 2012 0



Piaggio X10 125, 350 e 500cc, prova su strada

maggio 03, 2012 1



Peugeot 208, prova su strada

aprile 20, 2012 0



Nuova Hyundai i30, prova su strada

aprile 12, 2012 0



Moto Guzzi V7 Stone, Special e Racer, prova su strada

aprile 11, 2012 4



COMMENTI RECENTI

ELVIO BONSI su [LG Kompressor, rivoluzionario aspirapolvere senza sacco](#)

pako79 su [Nuovo Piaggio Beverly 2010 125/300 i.e., prova su strada](#)

Antonio su [Zitto by GBC per la tutela della riservatezza e della privacy](#)

manuela mosca su [S'Agapò, gioielli da fiaba](#)

Rosalia su [Parla la nonna del bimbo gettato nel Tevere: "Non è pazzo, è un uomo violento"](#)

SEGUI MEGAMODO



Seguici su Facebook
9596 Fans



Seguici su Twitter
304 Followers



Iscriviti via RSS Feed
275 Iscritti

[Torna in alto](#)