

## CONSEJOS PARA MOVER EL COCHE TRAS LA NEVADA

15.01.21 | españa



### LIMPIEZA

- - Eliminar la nieve que se haya acumulado sobre la carrocería y las lunas: lo haremos con palas o rascadores de plástico, nunca metálicos para no arañar la pintura y los cristales. Tampoco usaremos agua caliente,

ya que con el frío se formará una capa de hielo aún más difícil de quitar.

- Utilizar un poco de alcohol para descongelar las cerraduras y las ventanillas.
- Antes de iniciar la marcha, tendremos cuidado de que el techo y el capó estén limpios de nieve, para que ésta no se desprenda mientras circulemos.

## MANIOBRA

- 

- Liberar la nieve que rodea el coche trazando un camino lo más directo posible hasta la calzada.
- Es aconsejable montar las cadenas de nieve para alcanzar las vías principales.
- Si no se tienen cadenas puede recurrir al truco de desinflar los neumáticos un poco para aumentar su agarre circulando a baja velocidad, sin olvidar reestablecer después la presión correcta cuando las condiciones se normalicen.
- También se pueden usar cadenas líquidas, un producto en spray que se puede encontrar en las gasolineras y que aumenta durante unos kilómetros la adherencia de las cubiertas.
- Si en los primeros giros las ruedas patinan, se puede esparcir tierra o algunas ramas delante para lograr un mejor agarre.

## DESDE EL GARAJE

- 

- La rampa del garaje deberá estar libre de

todo resto de nieve.

- Es adecuado mantener la rampa limpia esparciendo sal con frecuencia.
- Si la salida no está en óptimas condiciones, recurriremos a las cadenas de nieve, las cadenas líquidas o desinflar un poco los neumáticos.
- En los coches de tracción delantera, será más eficaz el agarre si se sube la rampa marcha atrás.

## ARRANQUE

- El frío es el enemigo principal de la batería y provoca que se descargue e incluso se estropee sin remedio.
- Antes de intentar arrancar el coche es aconsejable apagar todas las funciones que consuman energía (calefacción, luces y equipo de audio).
- Para accionar el arranque es imprescindible pisar el embrague. Si el coche no arranca a la primera, se debe esperar algunos segundos antes de intentarlo de nuevo para dejar que la batería se recupere. No insistamos demasiadas veces para no ahogar el motor.

¡Descarga el folleto (PDF, 652 KB) !

\*\*\*\*\*

TÜV Rheinland is a global leader in independent inspection services, founded nearly 150 years ago. The group maintains a worldwide presence of more than 20,000 people; annual turnover is EUR 2 billion. The independent experts stand for quality and safety for people, technology and the environment in nearly all aspects of life. TÜV

Rheinland inspects technical equipment, products and services, oversees projects, and helps to shape processes and information security for companies. Its experts train people in a wide range of careers and industries. To this end, TÜV Rheinland employs a global network of approved labs, testing and education centers. Since 2006, TÜV Rheinland has been a member of the United Nations Global Compact to promote sustainability and combat corruption.

Website: [www.tuv.com](http://www.tuv.com)