

Checkliste PKW

Die ideale Vorbereitung für Ihren HU-Termin bei TÜV Rheinland

Allgemeines	Ja	Nein
Sind Lenkrad, Gurte, Auspuff und Räder etc. Originalteile? Falls nicht, sind sie in den Fahrzeugpapieren eingetragen bzw. ist eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) vorhanden? Bitte bringen Sie diese Unterlagen mit.		
· Stimmt die Fahrgestellnummer mit den Fahrzeugpapieren überein?		
· Ist die Fahrgestellnummer gut lesbar?		
· Ist das Typenschild gut lesbar?		
· Und ist das Kennzeichen gut lesbar bzw. richtig befestigt?		
Auspuff		
· Der Auspuff ist sicher befestigt?		
· Ihr Fahrzeug qualmt nicht und macht keine ungewöhnlichen Geräusche?		
Beleuchtung		
· Leuchten alle Lampen, auch die Kontrolllampen im Inneren des Fahrzeugs, hell und gleichmäßig stark?		
· Sind die Reflektorspiegel in den Scheinwerfern noch intakt und nicht erblindet?		
· Sind alle Leuchten und Leuchtgehäuse (Scheinwerfer vorne und hinten, Innenbeleuchtung) unbeschädigt?		
· Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?		
· Sind die Kontrollleuchten von ABS, Airbag, Motorsteuerung etc. während der Fahrt aktiv? Dann suchen Sie bitte vor der HU eine Werkstatt auf.		
Bremsen		
· Sind alle sichtbaren Teile der Bremsanlage (z.B. Bremsschläuche) in Ordnung?		
· Ist die Handbremse leicht bedienbar? (D.h. leicht zu lösen und leicht fest zu ziehen.)		
· Funktioniert die Fußbremse rechtzeitig, gleichmäßig und kräftig?		
· Bleibt der Wagen auch bei schärferem Bremsen in der Spur?		
· Sind die Gummibeläge auf den Pedalen noch intakt?		
Elektrik		
· Ist die Batterie in einem guten Zustand und sicher befestigt?		
· Ist der Pluspol der Batterie abgedeckt?		
· Sitzen alle elektrischen Anschlüsse fest? Sind keine Oxidationsspuren sichtbar?		
· Sind sichtbare Kabel sicher verlegt (ohne an anderen Teilen zu scheuern) und unbeschädigt?		
· Funktioniert die Hupe?		
· Funktionieren Heizung und Gebläse?		
Fahrgestell und Motor		
· Ist Ihr Fahrzeug frei von Roststellen? (Sowohl außen, am Unterboden als auch im Motorraum.)		
· Im Motorraum tritt keine Flüssigkeit aus?		

Fahrwerk

Ja Nein

- Sind die Federn des Fahrwerks unbeschädigt und Originalteile?
- Sind die Dämpfer dicht?

Lenkung

- Ist das Lenkradschloss intakt?
- Ist die Lenkung leichtgängig, zielgenau und ohne Spiel zu bedienen?
- Bleibt das Lenkrad bei der Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?

Unser Tipp:

Sollte Ihr Lenkrad flattern oder auffällige Geräusche verursachen, sollten Sie vor der HU eine Werkstatt aufsuchen.

Reifen

- Entsprechen Reifen und Räder (Felgen) den in Ihren Fahrzeugpapieren (CoC-Papier) angegebenen Größen?
- Sind Reifen und Felgen unbeschädigt? (Sie haben keine Risse, Beulen oder Schnitte.)
- Ist das Profil auf den einzelnen Reifen gleichmäßig abgefahren?
- Haben die Reifen noch genug Profil? (Für die Prüfung brauchen Sie ein Mindestprofil von 1,6 mm.)
- Ist ein Reserverad vorhanden?

Unser Tipp:

Prüfen Sie die Profiltiefe mit einer 1-Euro-Münze. Der Goldrand hat eine Breite von 3 mm. Ist er nicht sichtbar, haben Sie genug Profil auf Ihren Reifen. Für Ihre Sicherheit sollten Sie Sommerreifen ab einem Restprofil von 2,5 mm und Winterreifen ab 4 mm erneuern. Unsere Prüfer sagen Ihnen gerne, welche genaue Profiltiefe Ihre Reifen haben.

Scheiben und Spiegel

- Sind alle Spiegel (außen und innen) intakt?
- Ist die Frontscheibe unbeschädigt?
- Funktioniert die Scheibenwaschanlage?
- Sind die Scheibenwischer in gutem Zustand?

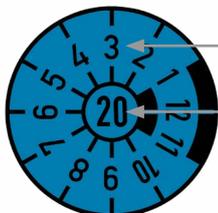
Warndreieck, Warnweste und Verbandskasten

- Ist das Warndreieck vorhanden?
- Ist die Warnweste vorhanden?
- Ist der Verbandskasten vollständig und kein Artikel über dem Verfallsdatum?

Ihre Unterlagen

Haben Sie die Zulassungsbescheinigung Teil1 dabei? Brauchen Sie auch weitere Unterlagen? Falls Ihr Fahrzeug getuned oder baulich verändert ist, brauchen Sie die Prüfzeugnisse oder Änderungsabnahmebestätigungen von Anbauteilen, wie z.B. Sonderräder oder Tieferlegungsfedern. Sind diese Änderungen im Fahrzeugschein eingetragen, brauchen Sie nur den Fahrzeugschein.

Plakettenerklärung



Die oben stehende Zahl zeigt den Monat – hier März.

Die mittig stehende Zahl zeigt das Jahr – hier 2020.