

Unsere Experten verfügen über umfangreiche Erfahrungen mit interdisziplinärer Teamarbeit in einem Multi-Player-Projektumfeld – insbesondere in der Zusammenarbeit mit Juristen und Wirtschaftswissenschaftlern. Zu unseren Kunden gehören sowohl Aufgabenträger, öffentliche und private Verkehrsunternehmen, Infrastrukturbetreiber, Industrieunternehmen als auch Investoren.

Erfahrung für Ihre Verkehrslösungen und den Schienenverkehr von Morgen - **TÜV Your Ideas!**

Gerne unterstützen wir Sie auch mit weiteren Beratungsleistungen:

- bei der barrierefreien und verkehrssicheren Gestaltung der Bahninfrastrukturanlagen
- bei der Vorbereitung von Infrastrukturnutzungsverträgen
- bei der Ermittlung und Überprüfung von leistungsgerechten Trassenpreisen
- im Zusammenhang mit der öffentlichen Förderung von Verkehrsinvestitionen
- bei der Privatisierung von Aufgaben oder Umstrukturierungen im Verkehrssektor

Für weitere Informationen oder ein unverbindliches Beratungsgespräch steht Ihnen unsere Abteilung „Infrastruktur Beratung“ zur Verfügung.

Dipl. Ing. Hermann Gitzelmann
Abteilungsleiter Infrastruktur Beratung
Tel. +49 611 20506 210
hermann.gitzelmann@de.tuv.com

Köln
Am Grauen Stein
51105 Köln
Tel. +49 221 806 1835

Berlin
Schillstraße 9-10
10785 Berlin

Frankfurt
Lyoner Stern, Hahnstraße 70
60528 Frankfurt am Main

Wiesbaden
Gustav-Stresemann-Ring 1
65189 Wiesbaden



TÜV Rheinland InterTraffic GmbH
Am Grauen Stein
51105 Köln
www.tuv.com



© TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.

Infrastruktur Beratung
Instandhaltungsoptimierung

www.tuv.com



TÜV Rheinland InterTraffic GmbH

Die TÜV Rheinland InterTraffic GmbH ist das globale Kompetenzzentrum des Konzerns für Bahntechnik und Ursprung der Rail-Aktivitäten. Das Portfolio umfasst Prüf-, Inspektions- und Zertifizierungsdienstleistungen sowie unabhängige Sicherheitsbegutachtungen und Beratungsleistungen.

Neben dem Hauptsitz in Köln hat die Gesellschaft Büros in Berlin, Wiesbaden und Frankfurt. Das erfahrene, interdisziplinäre Team umfasst ca. 160 Experten. Verwurzt in der Technik, aber mit dem notwendigen Blick für wirtschaftliche Aspekte, beraten diese über alle Projektphasen hinweg.

Zu unseren Kerndienstleistungen für alle bahntechnischen Teilsysteme wie Infrastrukturanlagen, technische Ausrüstung und Fahrzeuge einschließlich aller Komponenten gehören unter anderem:

- Begutachtung und Zertifizierung von Sicherheit, Qualität und Interoperabilität für Infrastruktur, Technische Ausrüstung und Schienenfahrzeuge
- Prüfdienstleistungen für die Bahnindustrie und für Schienenverkehrsbetreiber
- Risiko- und Sicherheitsanalysen (RAMS-Analysen) für technische Systeme
- Machbarkeitsstudien, Konzeptvalidierungen, Anwendertests und Prozessberatung



Anlagenmanagement - Instandhaltungsoptimierung - Inspektionsunterstützung

Zielorientierte Instandhaltung dient der Klarheit und Sicherstellung zielgerichteter Aktivitäten – im Sinne der Anlagenstrategie des Eigentümers und der rechtlichen Sicherheit der Anlagenverantwortlichen.

Die sichere und ordnungsgemäße Betriebsführung ist oberste Verpflichtung von Verkehrsunternehmen, der sich alle Vereinbarungen unterordnen müssen. Vereinbarter Zustand und Verfügbarkeit bedeuten, dass Qualität und Zuverlässigkeit der Anlagen zwischen Nutzer und Instandhalter oberhalb der Sicherheitsgrenze abgestimmt und festgelegt werden.

- Beratung bei der Anlagenstrategie-Definition
- Konzept und Unterstützungsunterstützung eines Anlagenmanagements
- Aufzeigen technischer Potentiale / Optimierung der Anlagenverfügbarkeit
- Konzept zur Wartung und Überwachung der Eisenbahninfrastruktur (Inspektionshandbuch)



Copyright: Deutsche Bahn

- Analyse, Konzept und Unterstützung bei der Auswahl eines passenden EDV-Systems
- Verbesserung der Verfügbarkeit durch Entwicklung eines gleisnetzbezogenen RAMS
- Unterstützung bei der Ermittlung des Budgetbedarfs unter Berücksichtigung der LCC-Aspekte

- Durchführung von Inspektionen / Zustandserfassung für Oberbau, Brücken, Tunnel, Entwässerungsanlagen, Stützmauern, Erdbauwerke, Bahnübergangsanlagen, Bahnsteige
- Objektivierete Auswertung der Inspektionsergebnisse, Zustandsbewertung und Ermittlung der Qualitätskennzahlen (z.B. analog LuFV bzw. BAQ – Bewertung Anlagen Qualität)
- Qualitative / quantitative Bedarfsermittlung mit Kosten- und Verfügbarkeitsoptimierung
- Umsetzungs-Monitoring mit Erstellung von Mängellisten in Form von Checklisten, Überwachung der Mängelbeseitigung
- Zusammenführung und Veredelung der verschiedenen Anlagendaten
- Aufbereitung der Daten und der Inspektionsergebnisse für strategische Entscheidungsprozesse
- Auswertung der vorhandenen bzw. ermittelten Daten unter Berücksichtigung der Gleisnetzcharakteristik für Qualitäts-, Instandsetzungs- und Nutzungsprognosen
- Unterstützung bei der Auswahl externer Dienstleister
- Überprüfung der Leistungen von Dienstleistern (Ausführung / Zustand) mit Prüfbericht / Zertifikat



Copyright: Deutsche Bahn