

Deutschland

Versuchsfahrten mit sechs Kesselwagen Bauart Zags



Infrastruktur-/Prüfleistungen und Logistikunterstützung für Versuchsfahrten mit Kesselwagen im Prüfcenter Wildenrath (Siemens)

Fahrzeugdaten:

Bezeichnung: Druckgaswagen
Fahrzeugtyp: 7598 (GATX)
Bauart: Zags
Länge: 18,0 m
Eigengewicht: 33,2 t
Gesamtgewicht: 90,0 t
Tankvolumen: 110 m³
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Prüfwagen:

7813 308-5/299-6 (Radsatz – BA 007)
7813 310-1/300-2 (Radsatz – BA 314)
7813 311-9/312-7 (Radsatz – BA 004)

Auftraggeber:

GATX Rail Germany
Herrengaben 74
20459 Hamburg

Auftragsvolumen: 24,4 k€

Projektlaufzeit: April 2010

Leistungen der TÜV Rheinland InterTraffic GmbH / TÜV Rheinland Energie und Umwelt:

- Validierung der Geräuscentwicklung von zwei neuen Radsatzbauarten (BA 307, BA 314) gegenüber einem Referenzradsatz (BA 004)
- Durchführung von Lärmmessungen (Vorbeifahrten 80/120 km/h, Messabstände 7,5 m und 3,8 m von Gleismitte) u. a. gemäß TSI Noise
- Bereitstellung der Prüfinfrastruktur im Testzentrum Wildenrath (u. a. Testgleise, Triebfahrzeug, Zwischen-/Bremswagen, Abstellgleise)
- Nachweis der Gleisqualität (TSI-Referenzgleis im Testring T1, Strecken-km 4,7) durch Zertifikat über Schienenrauheit und Dämpfungsrate (Siemens)
- Betriebliche Durchführung der Versuchsfahrten (u. a. Fahrpersonalgestellung, Prüfzugbildung, Rangierleistungen)
- Erstellung des Prüfberichts
- Ablaufkoordinierung, Anlagendisposition und Zeitplanüberwachung