

Frankreich

Zulassung der Lokomotive TRAXX F140 MS / E 186 D-B-F



Die Multisystem-Lokomotiven der Plattform TRAXX F140 MS sind bereits in einer Reihe von Ländern zugelassen. Die neue Variante E 186 D-B-F ist für den Korridor Deutschland-Belgien-Frankreich vorgesehen, was einige technische Anpassungen erforderlich macht. Im Zulassungsverfahren kommt das deutsch-französische Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung zwischen den nationalen Zulassungsstellen (EPSF und EBA) zum Tragen. So sind rein französische technische Anforderungen zu berücksichtigen, die auf nationaler Ebene geprüft werden. Im Zulassungsverfahren in Frankreich hat Bombardier dem EPSF ein so genanntes „Dossier Technique de Sécurité“ vorzulegen. Das technische Dossier erfordert eine Stellungnahme durch eine vom EPSF anerkannte, qualifizierte Prüfstation (EOQA).

Auftraggeber:

Bombardier Kassel
Holländische Straße 195
34127 Kassel

Auftragsvolumen: >134 k€

Projektlaufzeit: Dezember 2008 – April 2009

Leistungen der TÜV Rheinland InterTraffic GmbH:

- Die TÜV Rheinland InterTraffic GmbH ist eine von vier beim EPSF zugelassenen Prüfstationen (EOQA).
- Überprüfung des technischen Dokuments nach den Vorgaben der französischen Vorschriften (Décrets und Arrêtés)
- Technische Prüfung der Entwurfsunterlagen nach französischen Spezifikationen, den so genannten SAM (Spécification d'Amission du Matériel)
- Schwerpunktthemen sind: Laufverhalten, Brems- und Signaltechnik, Energieversorgung usw.
- Abschließende sicherheitstechnische Stellungnahme zur Vorlage bei der nationalen Zulassungsbehörde (EPSF)