

## Österreich

## E-Talent Triebwagen für die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)



Die ÖBB bestellten bei einem Konsortium von Bombardier Transportation und Elin EBG Traction im Jahr 2001 insgesamt 51 elektrische 3- und 4-teilige Talent-Triebzüge. Die Fahrzeuge sind für den S-Bahn- und Regionalbetrieb vorgesehen.

Die Fahrzeuge der Baureihen Rh4023 (3-teilig) und Rh4024 (4-teilig) sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ausgelegt. Die Einstiegshöhe ist durchgehend bei 590 mm.

Für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen ist in Österreich das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) zuständig. In Abstimmung mit dem Hersteller, dem Betreiber (ÖBB) und der Behörde (BMVIT) wurden Teilsysteme des Fahrzeugs ausgewählt, die einem Prozess nach EN 50126 zu unterziehen sind.

Die TÜV Rheinland InterTraffic GmbH wurde mit der Begutachtung (nach EN 50126) einiger Teilsysteme und des zusammenfassenden Sicherheitsnachweises auf Systemebene beauftragt.

### Auftraggeber:

Bombardier Transportation System  
Aachen, Deutschland

### Leistungen der TÜV Rheinland InterTraffic GmbH:

- Sicherheitsbegutachtung des Gesamtsystems Fahrzeug
- Sicherheitsbegutachtung der Komponenten:
  - Drehgestelle,
  - Türen
  - Kupplung,
  - Fahrgastsicherheit,
  - Bremsen und
  - diverse Anbauteile
- Begutachtung der Funktionen:
  - Notbremsüberbrückung
  - Schnellbremsung
  - Not-Aus
  - unbeabsichtigte Inbetriebsetzung und
  - Fahrgastbremse
- Begutachtet wurden Dokumente wie:
  - Sicherheitsnachweise
  - FMECA und
  - FTA
- Praktische Tests und Prüfungen am Fahrzeug