

SCHWEDEN:

Itino Triebwagen für Jönköpings Länstrafik (JLT) und Tåg i Bergslagen (TIB)



 BOMBARDIER
TRANSPORTATION



Zwei schwedische Eisenbahnverkehrsunternehmen haben gemeinsam 12 Einheiten des Typs Itino bei Bombardier bestellt. Die Fahrzeuge sind für den Betrieb auf vorhandenen Strecken in Zentralschweden vorgesehen.

Die Dieseltriebwagen vom Typ Itino wurden bei Bombardier Transportation in Hennigsdorf hergestellt.

Es wurden zwei- und dreiteilige Versionen geliefert, die für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ausgelegt sind. Der integrierte Leichtbau des Wagenkastens unter Verwendung von Aluminium und glasfaserverstärkten Kunststoffen sorgt für einen niedrigen Energieverbrauch.

Die zuständigen schwedischen Stellen für die Zulassung sind Banverket und Järnvägsinspektionen.

Zur Unterstützung des Prozesses der Zulassung wurden einige ausgewählte Dokumente einer unabhängigen Sicherheitsbegutachtung unterzogen.

Die Ergebnisse der Begutachtung lieferten den schwedischen Stellen die notwendige Basis für die Zulassung der Fahrzeuge.

Auftraggeber:

Bombardier Transportation System
Hennigsdorf, Deutschland

Leistungen der TÜV Rheinland InterTraffic GmbH:

- Sicherheitsbegutachtung des Gesamtsystems Fahrzeug
- Sicherheitsbegutachtung der Komponenten:
 - Notfalleinrichtungen, Brandschutz und Evakuierung
 - Sicherheitsfahrerschaltung
 - Bedieneinrichtungen
 - Bremssystem
 - Kupplung
 - Fahrgastsicherheit
 - Fahrzeugsteuerung und Zugbeeinflussung
- Begutachtung der Dokumente:
 - Sicherheitsplan
 - Fehlerart, -effekt und -kritikalitäts-Analysen (FMECA)
 - Vorläufige Gefahrenanalyse (PHA)
 - Gefahrenlogbuch
 - Sicherheitsnachweis
- Praktische Test und Prüfungen am Fahrzeug