

Belgien und Deutschland

BR406M - ETCS (Phase 1A)



Vier ICE Triebzüge der BR 406 Typ M (Tz 4601 bis Tz 4604) der Deutschen Bahn AG wurden von ALSTOM Belgium S.A. mit einem zusätzlichen ETCS System vom Typ ATLAS ausgerüstet. Die Züge verkehren unter ETCS Level 1 & 2 auf der LGV3 Strecke zwischen Aachen and Lüttich (Liège) (Typ M).

Die Aufgabe der TÜV Rheinland InterTraffic GmbH (TRIT) war die Begutachtung der ersten Installation des ERTMS/ETCS Subsystem auf jeweils des ersten Zuges der BR406 Typ M und BR406 Typ MF als spezifische Anwendung nach dem Begriff im CENELEC Standard EN 50129, sowie die Begutachtung der Rückwirkungsfreiheit der neuen ETCS-Ausrüstung der ICE BR 406 der Deutschen Bahn AG auf die bereits vorhandenen nationalen Deutschen Zugsicherungssysteme.

Die Aufgabe von Luxcontrol Nederland B.V. war die EG Prüfung der ersten Installation des ERTMS/ETCS Subsystems auf den ersten Zügen BR406 Typ M nach Modul SH2 der technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems, sowie nach Modul SD und SB der TSI Fahrzeuge (HG) gemäß Richtlinie 96/48/EG.

Auftraggeber:

ALSTOM Belgium S.A.
50-52 Rue Cambier-Dupret
6001 Charleroi
Belgium

Auftragsvolumen: > 150 k€

Projektlaufzeit: 11/2008 - 06/2009

Leistungen TÜV Rheinland:

- Begutachtung des Sicherheitsnachweises der Spezifischen Anwendung der ETCS Fahrzeugausrüstung nach CENELEC (Dokumentenprüfungen, Sicherheits- und Qualitätsaudits, Testbegleitungen)
- EG Prüfung der Fahrzeugseitige Ausrüstung nach Module SH2 der TSI ZZS HG
- Begutachtung zur Rückwirkungsfreiheit der neuen ETCS-Ausrüstung der ICE BR 406 der Deutschen Bahn AG auf die bereits vorhandenen nationalen Deutschen Zugsicherungssysteme zur Vorlagen beim Eisenbahnbundesamt
- EG-Prüfung der Umrüstung Teilsystem DB BR 406M zu BR 406M-ETCS nach Modul SD und SB der TSI FZG HG