

## Italien

## ETR 500 Fase Finale



Der ALSTOM Triebzug ETR 500 ist mit einem ETCS Fahrzeuggerät European Vital Computer (EVC) ausgestattet. Zusätzlich verfügt das Fahrzeuggerät über eine Specific Transmission Module (STM) Schnittstelle zu dem herkömmlichen italienischen Zugsicherungssystem SCMT.

Der Triebzug wird für Passagierbetrieb auf den italienischen Hochgeschwindigkeitsstrecken mit dem Zugsicherungssystem European Train Control System (ETCS) Stufe 2 und auf mit SCMT konventionell ausgerüsteten Strecken eingesetzt.

### **Auftraggeber:**

Rete Ferroviaria Italiana (RFI)  
Rom Italien

### **Leistungen TÜV Rheinland:**

Unabhängige Sicherheitsbegutachtung und Prüfung der Interoperabilität von

- dem generischen Produkt und der generischen Anwendung GATC
- der ersten spezifischen Anwendung
- der Schnittstelle zum STM-SCMT

gemäß den UNISIG Subsets (ETCS Funktionalität) und den europäischen CENELEC Normen EN 50126, EN 50128, EN 50129.

Beurteilung des Entwicklungsprozesses, der Herstellerdokumentation und der Implementierung.