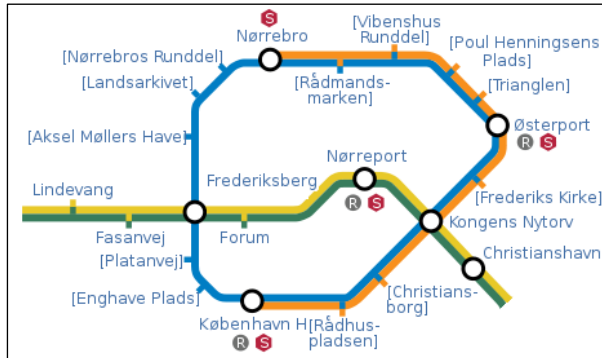


DÄNEMARK

Finanzielle Risikoanalyse Metro Kopenhagen ‚Cityringen‘



Projektzeitraum:

2009 - 2010

Auftraggeber:

Metroselskabet I/S, Kopenhagen

Erweiterung der Kopenhagener Metro um die Metrolinien M3 und M4 als vollständig unterirdische doppelspurige Ringlinie, ca. 15 km Tunnelstrecke mit 17 Stationen. Die Strecke wird im Schildvertrieb mit 2. Röhre D > 5,50 m aufgeföhren, Sonderbauwerke werden in NÖT-Bauweise bzw. als offene Bauweise, Stationen in offener Bauweise erstellt.

Weiter ist ein Kontroll- und Wartungszentrum vorgesehen, Anbindung an Ringbahn über ca. 1 km langen unterirdischen Fahrweg.

Die Bauzeit ist mit ca. 10 Jahren angesetzt.

Für den Betrieb der neuen Linien sollen 30 Zugeinheiten beschafft werden.

Insgesamt belaufen sich die geplanten Projektkosten auf ca. 2 Milliarden €

Die Metro Kopenhagen ist ein fahrerloses und vollautomatisches Metrosystem.

Unabhängige Überprüfung / Bewertung der (Bau-)Kostenveranschlagung (Budget in Höhe von ca. 2.000 Mio.€/ 15.000 Mio. DKK) für die geplante Ringlinie ‚Cityringen‘ der Metro Kopenhagen

Leistungen des TÜV Rheinland:

- Überprüfung von Aufbau, Struktur, Logik und Vollständigkeit der Kostenveranschlagung,
- Überprüfung der Hauptkostenanteile und Vergleich mit internationalen Tunnelbauprojekten unter Berücksichtigung spezieller lokaler Verhältnisse,
- Identifikation projektspezifischer Risiken und Überprüfung der angesetzten Risikobewertung,
- Bewertung der Beschaffungsstrategie auf Grundlage von Markt und Wettbewerb